

Zarządzenie Nr 267/2022
Burmistrza Jastarni
z dnia 30 listopada 2022 roku

**w sprawie zatwierdzenia projektu organizacji ruchu projektowanej publicznej drogi
dojazdowej we wschodniej części miejscowości Jastarnia**

Na podstawie art. 31 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.), w związku z art. 8 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.), art. 10 ust. 7 i 10a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.)

zarządzam, co następuje:

§ 1.

1. Zatwierdzam docelową organizację ruchu w zakresie publicznej drogi dojazdowej oznaczonej symbolem KDD 1 stanowiącą załącznik do niniejszego zarządzenia.
2. Określam termin wprowadzenia organizacji ruchu na dzień 30 kwietnia 2024 r.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Jastarni.

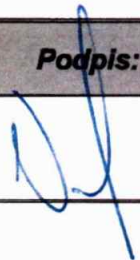

BURMISTRZ JASTARNI
Tyberiusz Narkowicz



Egz. 1u

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI **RUCHU**

**Opracowanie
branżowe:****BRANŻA DROGOWA****Przedsięwzięcie:****Budowa publicznej drogi dojazdowej we wschodniej części
miejscowości Jastarnia****Inwestor:****Gmina Jastarnia reprezentowana przez Burmistrza Jastarni
ul. Portowa 24
84-140 Jastarnia**

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak upr. nr POM/0138/POOD/05 specjalność - drogowa	

Gdańsk, lipiec 2022r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

Nr konta: PKO BP S.A. 73 1020 1909 0000 3002 0176 1865

Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000555263

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa

1. Podstawa opracowania i materiały wejściowe.
2. Zakres opracowania.
3. Charakterystyka ruchu.
4. Istniejąca organizacja ruchu.
5. Projektowana organizacja ruchu.
 - 5.1. Rozwiązanie sytuacyjne.
 - 5.2. Oznakowanie.
6. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.

Część rysunkowa

Rys. SOR.1. Orientacja

Rys. SOR.2. Stała organizacja ruchu

Skala 1:500

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowania i materiały wejściowe

- Umowa pomiędzy Gminą Jastarnia, a AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.;
- Mapa do celów projektowych wykonana przez uprawnionego geodetę Mateusza Tyszkiewicza;
- Ustawa Prawo budowlane;
- Ustawa o drogach publicznych;
- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
- Aktualne Prawo o ruchu drogowym.

2. Zakres opracowania.

Opracowanie dotyczy rozbudowy układu drogowego w sąsiedztwie drogi wojewódzkiej nr 216 (ul. Mickiewicza) w Jastarni, o dwie nowe publiczne drogi dojazdowe, umożliwiające obsługę komunikacyjną działek położonych po południowej stronie ulicy Mickiewicza polegającą na:

- a. budowie jezdni ulic,
- b. budowie/przebudowie chodników,
- c. budowie/przebudowie ścieżki rowerowej,
- d. budowie skrzyżowań w obrębie projektowanego układu.

3. Charakterystyka ruchu

Przedmiotowy układ drogowy ma za zadanie zapewnić dostęp do sieci dróg publicznych działkom zlokalizowanych po południowej stronie ulicy Mickiewicza [DW216]. Z uwagi na zapisy obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, zabronione jest wykonywanie zjazdów bezpośrednio na drogę wojewódzką. Dlatego powstaje układ drogowy obsługujący ruch lokalny związany z obsługą przyległych nieruchomości i poprzez jedno skrzyżowanie, komunikuje go z drogą wojewódzką.

Wielkość ruchu na drodze wojewódzka nr 216 (ul. Mickiewicza) wg GPR 2015.

Tab. GENERALNY POMIAR RUCHU W 2015 ROKU							ODDZIAŁ GDDKiA SZCZECIN						
Nr. pkt pomiarowego	Numer drogi		Opis odcinka				Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych 2015					
	Woj	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Moto	Sam. osob.	Sam. dost.	Sam. ciężarowe		Autobusy
			Pocz.	Konc.							bez przycz.	z przycz.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
22620	216		43,00	46,288	3,288	JASTARNIA /SK. Z UL.PORTOWA-JURATA	3621	25	3369	148	4*	14	18

Ruch rowerowy w obrębie projektowanego układu obsługiwany jest przez wydzieloną ścieżkę rowerową biegnącą wzdłuż krawędzi ulicy Mickiewicza. Brak pomiarów natężenia ruchu rowerzystów.

Ruch pieszy w obrębie projektowanego będzie obsługiwany przez układ chodników. Brak pomiarów natężenia ruchu pieszych.

Istotną cechą charakteryzującą ruch w omawianym rejonie jest jego sezonowość. Z uwagi na lokalizację w regionie atrakcyjnym turystycznie, w miesiącach wakacyjnych ruch ulega znacznemu powiększeniu.

4. Istniejąca organizacja ruchu.

W stanie istniejącym, na analizowanym odcinku występuje oznakowanie pionowe i poziome w zakresie istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w maju 2022r.

5. Projektowana organizacja ruchu.

Projekt docelowej organizacji ruchu wykonano zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r. oraz zgodnie z aktualnym prawem o ruchu drogowym.

Projekt obejmuje oznakowanie nowych dróg publicznych za pomocą oznakowania pionowego i poziomego.

Modyfikacji również organizacja ruchu na ulicy Mickiewicza [DW216]

Szczegółowe rozwiązania dotyczące nowej stałej organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 3.

5.1. Rozwiązanie sytuacyjne.

Rozwiązanie sytuacyjne zakłada budowę dwóch nowych publicznych dróg dojazdowych. Na potrzeby opracowania nazwano je KDD1 i KDD2. Ich lokalizacja nawiązuje do tej wskazanej w MPZP.

Założono, że skrzyżowanie drogi KDD1 z ulicą Mickiewicza będzie skrzyżowaniem zwykłym. W ramach skrzyżowania, zaproponowano odpowiednią przebudowę istniejącego ciągu pieszego i ścieżki rowerowej.

Drogę KDD2 zaprojektowano w śladzie zakładanej w MPZP terenu KDPJ, lecz z istotnymi korektami umożliwiającymi stworzenie wygodnego i funkcjonalnego układu komunikacyjnego (zapewnienie odpowiednich promieni skrętu, poszerzenia na łukach itp.). Drogę zaprojektowano jako dwukierunkową, zakończoną placem zawrotowym o wymiarach 12,5m x 12,5m.

W ramach inwestycji zostaną również przebudowane chodnik i ścieżka rowerowa biegnące w pasie drogi wojewódzkiej nr 216 – ul. Mickiewicza.

5.2. Oznakowanie.

W projekcie przyjęto na jezdni oznakowanie poziome białe. Na rysunku organizacji ruchu pokazano oznakowanie poziome wraz z opisem. Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej.

Przyjęto tablice znaków drogowych pionowych, stalowe, ocynkowane z ramką, pokryte folią odblaskową II typu, wielkość tablic – średnie, małe.

Na rysunkach wskazano, które znaki istniejącej organizacji ruchu przewiduje się do usunięcia albo przestawienia.

Szczególną uwagę należy zwrócić na ustawienie znaków, które powinny odpowiadać szczegółowym warunkom technicznym określonym w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów.

6. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.

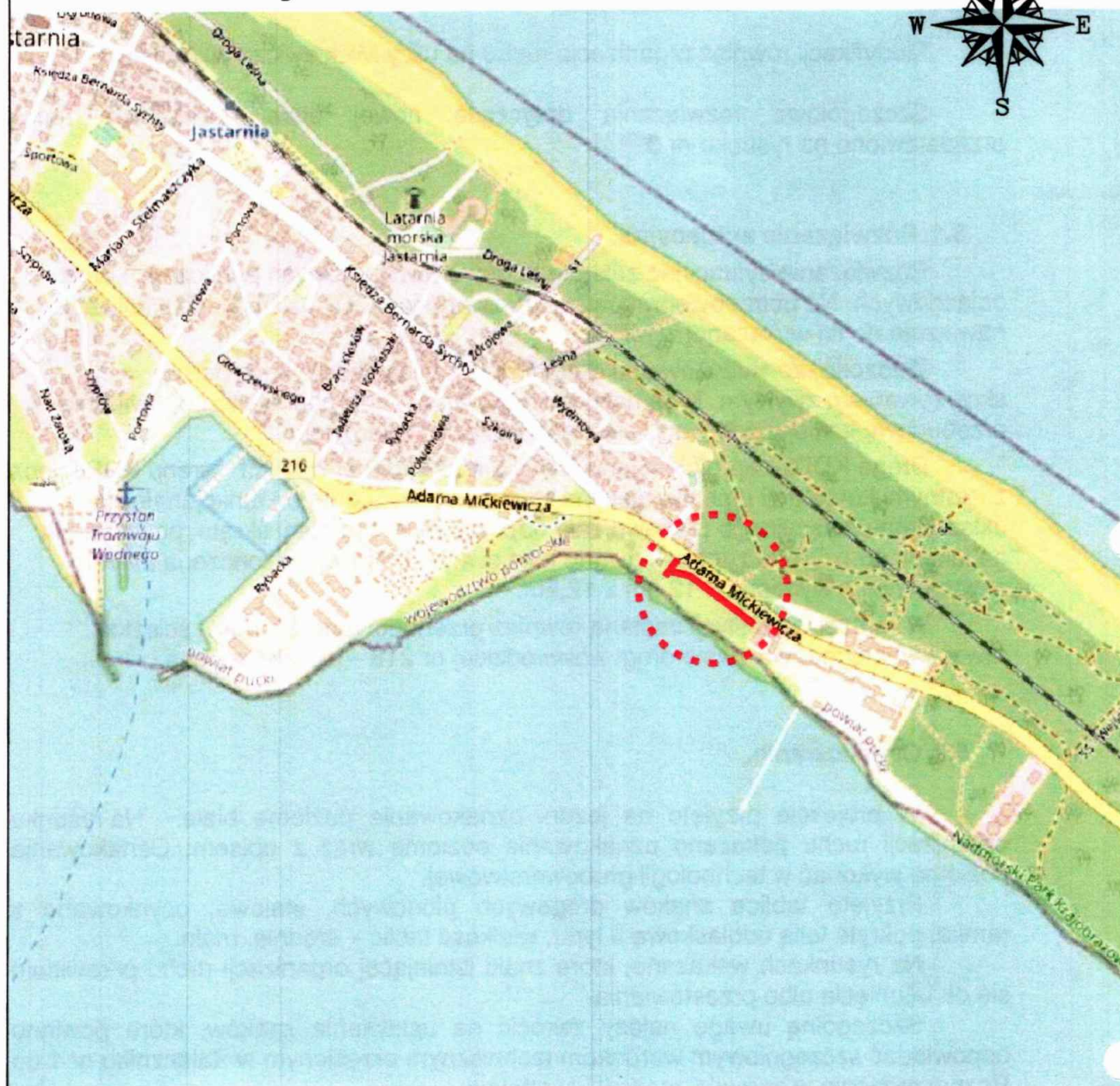
Projektowaną organizację ruchu planuje się wprowadzić w czerwcu 2023r.

Sporządził:



mgr inż. Paweł Nowak
upr. nr POM/0138/POOD/05

Orientacja



- lokalizacja przedsięwzięcia

Podkład mapowy - © autorzy OpenStreetMap,
openstreetmap.org,
opendatacommons.org

**AMPIS
PROJEKT**

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Budowa publicznej drogi dojazdowej we wschodniej części
miejscowości Jastarnia

ORIENTACJA

Inwestor:	Gmina Jastarnia ul. Portowa 24 84-140 Jastarnia		
Data: 07.2022	Faza opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu		Skala: 1:10 000
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowe upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. SOR.1.
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowe upr. nr POM/0137/POOD/05	

OZNACZENIA:

- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe
- rozbiórka znaku
- projektowane oznakowanie poziome
- słupki projektowane (nowy do postawienia) - w zakresie drogi wojewódzkiej
- słupki projektowane (nowy do postawienia) - w zakresie drogi gminnej
- słupki istniejące



UWAGA:
Należy zastosować tarcze znaków pokryte białą odblaskową II typu.
Wielkość znaków projektowanych nie opisanych dodatkowo - średnia.
Wielkość znaków inne niż średnie oznaczono w następujący sposób:
(m) - mała
(mi) - mini

