

**UCHWAŁA NR LXI/576/2023
RADY MIEJSKIEJ JASTARNI
z dnia 30 marca 2023 r.**

w sprawie przyjęcia rezolucji

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40) oraz § 37 Statutu Gminy Jastarnia uchwalonego Uchwałą Nr XXVIII/240/2016 Rady Miasta Jastarni z dnia 24 listopada 2016 r. (t.j. Dz. Urz. Woj. Pom. z 2020 r. poz. 1832)

Rada Miejska Jastarni uchwala, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się Rezolucję dotyczącą planów przebudowy linii kolejowej na terenie Gminy Jastarnia w związku z projektem „Poprawa przepustowości na linii nr 213 Reda – Hel w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020” stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Zobowiązuje się Burmistrza Jastarni do przedłożenia uchwały Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej Jastarni
Daniel Kohnke

REZOLUCJA

Rada Miejska Jastarni zapoznając się z planami rozbudowy linii kolejowej w związku z projektem „Poprawa przepustowości na linii nr 213 Reda – Hel w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020”, wyraża stanowczy sprzeciw rozwiązaniom proponowanym na terenie Gminy Jastarnia.

Nasza gmina znajduje się na unikatowym skrawku ziemi. Nikomu nie trzeba przedstawiać walorów położenia Półwyspu Helskiego. Właśnie ta specyfika terenu, skłania nas do stanowczego sprzeciwu wobec tej inwestycji.

Założenia planu rozbudowy rozmiągają się z rzeczywistym ukształtowaniem terenu. Poszerzenie linii o drugi tor budzi wiele wątpliwości i kontrowersji. Wiąże się to przede wszystkim ze zwiększeniem częstotliwości przejeżdżających pociągów, co dla mieszkańców Gminy Jastarnia zamieszkałych w bezpośrednim sąsiedztwie torowiska jest nie do zaakceptowania. Zaznaczyć należy, że zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana w tym terenie to stan istniejący od wielu pokoleń. Zwiększenie ruchu kolejowego może bezpośrednio wpływać na stan techniczny obiektów i ewentualne kwestie odszkodowawcze. Poza tymi materialnymi, odrębną sprawą są szkody na walorach przyrodniczych Półwyspu Helskiego. Wycinanie tak dużej ilości drzew, stawianie słupów trakcji elektrycznej jest kolosalną ingerencją w środowisko przyrodnicze. Inwestycja stanowi zagrożenie dla przyrody i samego Półwyspu Helskiego, gdzie istotnym zabezpieczeniem i ochroną od strony morza jest ściana lasu.

Pod uwagę należy poddać również kwestię dużej, ale jednak ograniczonej pojemności bazy noclegowej na terenie Gminy Jastarnia. Slogan „Odkorkujemy Półwysep” jest jak najbardziej zasadny, ale nie kosztem przyrody i ogólnego niezadowolenia lokalnej społeczności. W tym przypadku należałoby skupić się nie nad nową, kosztowną inwestycją a udoskonalić to co obecnie funkcjonuje.

Należy wziąć pod uwagę, że tak potężna inwestycja uzasadniana jest wzmożonym ruchem podróźnych, który w przypadku Gminy Jastarnia dotyczy w zasadzie 2 miesięcy wakacyjnych. Przypomnieć trzeba, że przy poprzedniej modernizacji linii kolejowej 213, ze względów ekonomicznych na okres posezonalny wprowadzono komunikację zastępczą autobusową na trasie Władysławowo-Hel. Obawa, że tak będzie i tym razem jest bardzo prawdopodobna.

Od wielu lat tworzymy stowarzyszenia broniące Półwyspu Helskiego, naszej tożsamości etnicznej i wyjątkowości naszego położenia. Nie znajdując uzasadnienia co do realizacji tak ogromnej inwestycji, wyrażamy stanowczy sprzeciw proponowanej rozbudowie linii kolejowej na odcinku przebiegającym przez Gminę Jastarnia.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej Jastarni

Daniel Kohnke