

PROTOKÓŁ nr 063.4/13/2012

Z posiedzenia Komisji Ochrony Środowiska, Rybołówstwa i Bezpieczeństwa Publicznego Rady Miasta Jastarni, które odbyło się w dniu 29 marca 2012 r. godz. 10.00 – sala obrad RM – parter Ratusza UM.

Lista obecności stanowi załącznik do protokołu.

Tematyka posiedzenia wg wcześniejszych ustaleń i zawiadomień dostarczonych członkom komisji i zaproszonym osobom – zał. nr 2 do protokołu.

Tematyka posiedzenia :

1. Wizja w terenie – przegląd brzegów morskich oraz od strony Zatoki, pod kątem zniszczeń pozimowych i wskazanie miejsc wymagających prac zabezpieczających.
2. Spotkanie z przedstawicielami Urzędu Morskiego oraz z osobami odpowiedzialnymi za zabezpieczenie brzegów przed powodzią.
3. Zapoznanie się z zakresem prac zaplanowanych przez Urząd Morski do wykonania w 2012 roku w zakresie refulacji i innych prac zabezpieczających brzegi.
4. Omówienie pisma skierowanego do Rady w sprawie ulicy Sychty.
5. Sprawy bieżące komisji.

Posiedzenie otworzyła i poprowadziła przewodnicząca komisji Daniela Lenc.

W posiedzeniu uczestniczą : burmistrz, z-ca burmistrza, sekretarz UM przedstawiciele Urzędu Morskiego R.Pietrzyńska, R.Kołodziejski, Z.Walasiak oraz radni z innych komisji i komendant SM oraz mieszkańiec Jastarni A.Ciechański.

Ad. 1 Komisja udała się w teren celem przeglądu brzegów od strony morza pod kątem zniszczeń pozimowych brzegów, plaż i wskazanie miejsc wymagających prac zabezpieczających.

Po wizji w terenie odbyło się spotkanie z przedstawicielami Urzędu Morskiego.

Prowadząca posiedzenie przywitała zebranych i skierowała pytanie do przedstawicieli Urzędu Morskiego – gdzie w pierwszej kolejności będą prowadzone prace refulacyjne? W jakim kierunku będziemy się posuwać?

R. Kołodziejski - w roku 201 pod koniec udało się podpisać wieloletnia umowę na przeprowadzenie prac zabezpieczających brzeg morski, poprzez refulację. Prace będą prowadzone w środkowej części PH na km 9.5 – 22.5. Umowa jest podpisana z firmą PRCiB z Gdańska na okres czterech lat. Jest to pewne zabezpieczenie, że w każdym roku będzie można wykonać prace refulacyjne w uzgodnionych miejscach, o ile będą środki. W umowie jest określona ilość urobku 150.000 m3. Różnica pomiędzy umową z 2011 jest taka, że cena urobku 1 m3 piasku wynosi 23 zł. czyli o 30% kwota wzrosła. Przeprowadzono przetarg, Urząd Morski wybrał najkorzystniejszą ofertę. Wzrost ceny spowodował, iż w konsekwencji ilość urobku jest mniejsza. Na gminę Jastarnia jest przeznaczony jak wspominałem 150 tys m3 urobku. Jest zastosowana stawka „0” jak na razie.

W obecnym Czesie prace są prowadzone na wysokości bunkra, firma zrobiła ok. 50% zakresu prac w tym rejonie –ok. 80.000, piasku . Pozostała część będzie

przeznaczona na następny odcinek, który został wytypowany tj. centralna część plaży gminy przy cmentarzu, kościele tam jest zaplanowane 70.000 m³ urobku. Po wykonaniu prac przy bunkrach firma przenosi sprzęt w ok. ul. Bałtyckiej (wykonawcą prac jest konsorcjum f. niemiecka, duńska i holenderska. Tam będzie wykonana wielkość urobku 70.000. jeżeli nam coś zostanie reszta zostanie przeznaczona na Juratę ul. Międzyzmorze. W Kuźnicy nie będą prowadzone prace refulacyjne, w zeszłym roku była refulacja, może będą przeprowadzone w przyszłym roku. Pozostałe nasze czynności to prace rutynowe : budowa płotków, przejść na plażę, odbudowa wydmy. Główne wejście ul. Międzyzmorze zostanie uporządkowane przed sezonem letnim. W kierunku za OW Bryza do Jastarni będzie budowany płotek. Plaże na wysokości OW Bryza jest właściwie zabezpieczona na obecny czas. Dla Urzędu Morskiego najniebezpieczniejszym odcinkiem jest teren przy Jastrzębiej Górze tam mamy duże problemy.

DYSKUSJA

Radny K. Klejna - w imieniu mieszkańców Kuźnicy bronię tej miejscowości, w zeszłym roku była prowadzona refulacja, ale już z tego urobku nie ma 80%. W Kuźnicy należy jakąś ilość urobku przeznaczyć w tym roku. Należy także szczyty wydmy zalesić, koniecznie - to uniemożliwi przenoszenie piasku przy dużych wiatrach. Od strony ZP proponuję uzupełnienie dziur powstałych po zimie dużymi głazami na odcinku od smażalni w kierunku zachodnim.

Przewodniczący Rady – czy jest opracowanie naukowe, przeprowadzone badania dotyczące ubywania rocznie naszych plaż na naszym terenie? Może należałoby zastanowić się nad nowym systemem, metodą?

Radny P. Selin - wg moich obserwacji ubywa ok. 0.5 metra. Uważam, że są konieczne prace zabezpieczające w Juracie i Kuźnicy, należy to wziąć pod uwagę.

Radny B. Selin – czy prace refulacyjne są związane z odbudową wydmy i nasadzeniem traw i ustawieniem płotków? Wydma przy bunkrach cofnęła się o trzy metry. Dlaczego prace są prowadzone (80.000m³ urobku) przy bunkrach a nie bliżej miasta?

Radny W. Kohnke – od dawna zastanawiano się, jaki wpływ negatywny na brzegi ma bunkier? Czy nadal brana jest możliwość wysadzenia bunkra?

J. Świdziński z-ca burmistrza, - wszyscy skupiamy się na Bałtyku a co z plażami ZP, one cofają się tam gdzie nie ma zabezpieczeń – czy są te tereny analizowane i czy są wyciągane wnioski?

Przewodniczący Rady – ja zgłaszam dwa pytania – w zeszłym roku na wizji stwierdziliśmy, że przy tzw. *Rretensbudach* jest taras na wydmych, tam też jest dzikie przejście na plażę, nie legalne – minął rok i ono jest nadal.

W jaki sposób są mierzone m³ refulatu? – zauważyłem, iż z rur wypływa sama woda.

Odpowiedzi na powyższe pytania udziela R. Kołodziejski :

- czy jest strategia dla PH – w latach ubiegłych Urząd Morski w wyniku współpracy ze *SRRPH Półwysep* w skład którego wchodziła grupa znakomitych ludzi naukowców, opracowano Strategię Ratowania PH zawierającą się w 14 tomach. Objęto teren od nasady PH do 22.5 km od strony MB. W ramach tej Strategii przyjęto pewne zasady działania, przeanalizowano sytuację, zdiagnozowano przyczyny sytuacji - na przestrzeni ubiegłych lat nastąpił deficyt urobku, który przemieszczał się z zachodu na wschód (transport rumowiska). Jedną przyczyn erozji brzegów jest falochron portu we Władysławowie. W analizie stwierdzono, iż w roku 1990 jest brak około 10 milionów m³ piasku w podbrzeżu i na plażach oraz wydmach PH. Wiemy, że rok 1983 był tragiczny dla PH, to co obecnie jest to jest solidne zabezpieczenie. Wówczas przyjęto wg uzgodnień i analiz, że jedyną formą ochrony brzegów podmorskich PH jest refulacja . Prace trwały 20 lat, były też lata gdy Urząd Morski zrefulował ok. 1 mln. m³ urobku w danym roku. Według naszych obliczeń w 2007-2008 stwierdziliśmy, że osiągnęliśmy ilość piachu refulowanego ok. 1 mln m³. W naszych pracach zabezpieczeniowych przyjęliśmy odtworzenie : dwie rewy, platforma transportowa i to co widać plaża i wydma , jest to sprawdzony system. Usunęliśmy ostrogi które były zlokalizowane na brzegu plaży w Kuźnicy i oczywiście monitorujemy ten odcinek, zainteresowany jest MIR i inne. Brzeg w Kuźnicy jest charakterystyczny, są tam tzw. kominy tj. prądy od brzegowe. Następnym etapem naszych prac jest na pewno Kuźnica ale w przyszłym roku. Jeżeli nie będzie nadzwyczajnych sytuacji to 300-400 tys m³ powinno nam wystarczyć aby utrzymać ten stan. Urząd Morski traktuje plaże jako element ochrony brzegów.

Płynąca woda z regulatora jest procesem technologicznym, oni muszą rury przepłukać a następnie sukcesywnie zwiększać wyciąg urobku. Rozliczamy się z ilości odłożonego piasku. Posiadamy rejestry-monitoring systemu rur w statku w obszarze jego działania, kiedyś tego nie było. Wiemy ile wykonała kursów, w jakim miejscu pracuje. Po wykonaniu prac następuje odbiór, rozliczenie takie jest bardzo rzetelne.

Sprawa Kuźnicy, jestem za tym aby zostawić jak jest, ten kamień tam musi być. Nasza firma uprzątnęła wskazany teren przy porcie w Kuźnicy. Zapewniam, że o Kuźnicy Urząd nie zapomina.

Brzeg od strony ZP jest również przez nasz Urząd sprawdzany, jest RDOŚ który bez przerwy mam problemy min. ze składowiskiem ziemi, była hałda dla potrzeb, teraz brak tego piachu, jest on potrzebny. Przytoczę sprawę co w wyniku ich decyzji musi zrobić użytkownik *Maszoperii*. Od strony ZP mamy związane ręce NATURĄ 2000. ale staramy się w miarę naszych możliwości robić zabezpieczenia z nasadzeniami też można to wykonać tylko zatwierdzonymi, wybranymi roślinnościami.

Na terenie m. Jastarnia istnieją dwa obiekty, które są położone w rejonie wydmy, jeden jest przy *Domu Zdrojowym* – jest tam zgoda okresowa, jest zgodnie z prawem. Natomiast przy tzw. *Retenspudach* sytuacja wygląda następująco : bardzo długo toczyła się sprawa w Wojewódzkim nadzorze Budowlanym, szukano właściciela tego obiektu, nikt się nie zgłaszał. Nadzór chciał wystawić nakaz rozbiórki, gdy znalazł się właściciel- Nadzór wystąpił o przedłożenie projektu z uzgodnieniem i zapłaceniu kary w wysokości 125 tys zł. jeżeli to nie nastąpi w wyznaczonym terminie wtedy Urząd Morski dokona rozbiórki.

Przewodniczący Rady – mówi pan o Strategii sporządzonej 20 lat temu, my też stworzyliśmy Strategię rozwoju Gminy i po 15 latach należy wprowadzić zmiany do tej Strategii. Może należy dokonać analizy tych celów zadań, należy przyjrzeć się tej

Strategii z naszego punktu widzenia dokonać rewizji zapisów. Pan mówi, że w oparciu o Strategię 300.000 m³ wystarczy na załatanie wszystkich braków, teraz mamy 150.000m³ a na Juratę i Kuźnicę zabrakło.

R. Kołodziejski - my nie mamy tylko Jastarnie musimy uwzględnić km 0-9 i od 9.5-20 km, ja muszę dbać o cały PH a nie tylko o Gm. Jastarnię. Jeżeli będzie nagła potrzeba refulacji to te dodatkowe środki trzeba znaleźć, obecne zabezpieczenie daje Państwu gwarancję bezpieczeństwa w razie sztormów.

Przewodniczący Rady – co roku ubywa nam plaż, należy tyle nasypać piasku aby zatrzymać ten proces.

J. Świdziński z-ca burmistrza – czy roślinność istniejąca na PH np. rokitnik, róża - nie powinna być nasadzana?

- czy nie należy się zastanowić nad nowszymi formami ochrony np. rafy, materacy lub inne sposoby ale nie w formie betonowego mola lub opaski, czy nie czas zastanowić się nad czymś innym niż sztuczne zasilanie.

R. Kołodziejski – szanuję Państwa pogląd, nie próbuję nikogo przekonać, jak powiedziałem te 20 lat temu przyjęto ten dokument jako strategię państwa, że teren PH jest szczególnym terenem dla m.in. turystyki i najważniejszą metodą ochrony jest sztuczne zasilanie. Naukowcy nie znają innej metody.

Burmistrz – przekazał informację dot. prowadzonych warsztatów w sprawie i ochrony morświnów i fok oraz spotkania zorganizowanego 28.03.12 w Jastarni w tym temacie. Padła informacja o możliwości zmiany przebiegu granicy ochrony Natura. Natomiast zapisy ustawy dot. ochrony PH bardzo mnie satysfakcjonują, uważam, że ta przyjęta forma ochrony brzegów jest właściwa, byłbym nawet za tym aby taki sam program przyjęto na następne 20 lat i tą metodą umacniać PH.

R. Kołodziejski – jeżeli chodzi o szukanie nowych rozwiązań, urząd stara się być otwarty na zgłaszane nowości. Wykonaliśmy eksperymentalnie w Gdyni trzy progi podwodne, zatopione z kamienia łamanego, pryzma jest ona oznakowana, ona zmniejsza energię fal dopływających do brzegów. Po pięciu latach widzimy, że w tym miejscu na zapleczy abrazja nie pogłębia się i spełnia swoje zadanie. Ta forma nie jest możliwa do zastosowania na brzegach PH.

Przewodnicząca komisji – zgłaszam następującą sprawę – w przystani łodziowej, gdzie przód wyłożony jest z kamienia w niektórych miejscach są ubytki kamienia, sypie się piach, w tym miejscu może zapaść się ulica, należy przeciwdziałać.
Pan R. Kołodziejski zobowiązał się do interwencji w powyższej zgłoszonej sprawie.

R. Kołodziejski – kieruję pytanie do Państwa – teren w Kuźnicy, droga do przystani łodziowej, czy nie należy poprawić estetykę tego miejsca, urząd może przygotować projekt uporządkowania tego terenu od wejścia na plażę gdzie rybacy mają swoje łódki w kierunku do Syberii, minęło 30 lat może należy poprawić estetykę tego rejonu. Może wspólnie zastanowimy się nad poprawą estetyki tego rejonu?

J. Świdziński – może zrobimy oddzielne spotkanie w tej sprawie, w budżecie mamy zadanie dot. wprowadzenia zmian do planu zagospodarowania przestrzennego Kuźnicy od torów do Zatoki a teraz możemy też objąć wskazany teren.

Przewodnicząca podziękowała za udział w posiedzeniu przedstawicielom Urzędu Morskiego.

Przewodnicząca komisji podsumowała wizję w terenie, wskazała miejsca gdzie była komisja. Potwierdziła, iż faktycznie w pierwszej kolejności należało rozpocząć prace zabezpieczające od terenu gdzie obecnie są prowadzone prace przez Urząd Morski. Wg uzyskanych informacji od pracowników, prace będą prowadzone na odcinku o długości 350 m na wskazanych miejscach w Jastarni.

Następnym punktem posiedzenia było omówienie petycji dostarczonej przez mieszkańców Jastarni w sprawie zamiaru wprowadzenia przez miasto zakazu zatrzymywania się i postoju na ulicy Sychty.

Przewodnicząca komisji odczytała treść petycji mieszkańców. Pod pismem jest 74 podpisów.

Przewodnicząca komisji - Radni nie chcą robić nic wbrew mieszkańcom gminy. Głównym uzasadnieniem działań Rady jest bezpieczeństwo mieszkańców, ulica Sychty jest cały sezon zastawiona samochodami parkującymi na ulicy. Osobiście do mnie wpływały wnioski od mieszkańców o wprowadzenie takiego zakazu od Koniuszki do Bałtyckiej. Sami mieszkańcy sugerowali wprowadzenie ograniczeń w ruchu pojazdami. Zastawiona lewa strona ulicy ogranicza widoczność. Samochody mają trudności z przejazdem. Firma *Komex* zgłaszała także, trudności w wywózce nieczystości z posesji.

DYSKUSJA w temacie.

A. Siebert – chcę zwrócić uwagę, że ul. Hermanna połączona z ul. Sychty – tu istnieje niebezpieczeństwo przy wyjeździe samochodu Straży. Jako mieszkaniowiec tego rejonu jestem za zakazami.

Radny B. Selin – kierowcy sami nie przestrzegają przepisów, parkując samochody przy samym skrzyżowaniu. Możemy wprowadzić zakaz, ale bez ustępstw – postoju na 15 minut. Musimy zdać sobie sprawę, że gdy wprowadzimy zakaz to te samochody pojedą na inne boczne nasze ulice – tu też jest niebezpieczeństwo. Czy na zakazie można wykupić kopertę na postój samochodu?

W. Zaborowski komendant SM – można wykupić taką kopertę, ale to sporo kosztuje.

Przewodniczący Rady – koperty to nie jest rozwiązanie naszego problemu.

Radna J. Konkel-Marchwińska – obecnie stosowane rozwiązanie sprawdza się, ile było przypadków kolizji na tej ulicy?

W. Zaborowski - były dwa przypadki na przestrzeni ostatnich kilku lat. Najniebezpieczniejszym miejscem jest wlot ul. D. Piepera, Abrahama do ul. Sychty. Także dużym problemem jest nie zachowanie właściwej odległości przy skrzyżowaniu, pojazdy stawiane są zbyt blisko skrzyżowania. Wprowadzając zakaz należy wskazać kierowcy miejsce alternatywne do postawienia samochodu. Jeżeli

taki zakaz będzie wprowadzony to wiąże to się z właściwym egzekwowaniem, należy w związku z tym zwiększyć zatrudnienie w SM.

Radna J. Konkel-Marchwińska – może należy wprowadzić ruch jednokierunkowy na ul. Sychty przez cały rok, w okresie zimowym gdy jest ruch dwukierunkowy jest problem z odśnieżaniem ulicy – to by było pewnym rozwiązaniem. Mogli byśmy przekonać się co nam zmieni ta decyzja w organizacji ruchu po sezonie.

W. Zaborowski – może decydując się o ruchu jednokierunkowym, wprowadźmy ten zakaz od Bałtyckiej do Portowej.

Radna J. Konkel-Marchwińska – czyli jest konieczność znalezienia środków na przygotowanie miejsc postoju w mieście.

Burmistrz – przekazał informacje dot. spotkania burmistrzów w UM w Jastarni dot. morświnów i fok.

Ustalono na spotkaniu, że MIR ma przygotować propozycję zamiany obszaru Natura 2000 ze względu na morświna i zaproponować inne lokalizacje. Jeżeli chodzi o inne ustalenia, to innych ustaleń nie było. Naukowcy nadal nas przekonywają do wyznaczenia miejsc Ostaju, miejsc wypoczynku dla morświnów i foki szarej – nikt z samorządów tego nie poparł. Wyjaśniono sprawę wyznaczenia miejsc w ok. Swarzewa, okazała się iż strony były przekonane, że z tego tytułu nie będą wprowadzane dodatkowe ograniczenia dla ludzi, wszystkie samorządy były przeciwne ograniczeniom. Miejsca można wyznaczyć ale bez dodatkowych ograniczeń dla ludzi.

Organizatorem była Jastarnia na wniosek Starosty. Udział wzięli Mediatorzy, którzy chcieli wyjaśnić pewne nieścisłości, kwestie sporne które na ogólnym spotkaniu, gdy są obecni wszyscy trudno rozmawiać ze względu na odmienne stanowiska w sprawie.

W dalszej części posiedzenia powrócono do tematu ruchu na ul. Sychty. W temacie wypowiedział się mieszkaniec Jastarni P.A. Ciechański – który stwierdził, iż w okresie sezonu bywają problemy z wyjazdem samochodu do akcji, spowodowane to jest blokowaniem skrzyżowania – stawiania samochodów zbyt blisko skrzyżowania.

Ogólna dyskusja.

Ustalono, iż dokończenie i przegłosowanie tematu odbędzie się na komisji wspólnej wszystkich komisji w dniu 16 kwietnia 2012 r.

P. DK
Jastarnia, dnia 29 marca 2012 r.

Przewodnicząca Komisji
Ochrony Środowiska, Rybołówstwa
i Bezpieczeństwa Publicznego

Daniela Lenc

LISTA OBECNOŚCI

na posiedzeniu KOMISJI OCHRONY ŚRODOWISKA,
RYBOŁÓWSTWA i BEZPIECZEŃSTWA PUBLICZNEGO Rady Miasta
Jastarni w dniu 29.03...... 2011r.

Temat spotkania : Wp. ZAWIADOMIENIA.....

1. LENC DANIELA Przewodnicząca Kom.

2. WŁODARSKI ELŻBIETA z-ca Przew.

3. KOHNKE WOJCIECH

4. KOHNKE WŁADYSŁAW

5. SELIN PAWEŁ

6. KLEJNA KAZIMIERZ

7. KAŁAMARZ MARIA

8. BUDZIŃSKI MACIEJ

9. KUSTUSZ TERESA

ZAPROSZENI:

1. Nadzwania Tyberiusz Burmistrz

2. Świrski Jacek 2-ca Burmistrz

3. Wojciech Łabkowski Kom. Sm.

4. Orzechowski Łukasz Wzrost Morski

5. Bartosz Selin radny

6. Jacek Kuchel radny

7. Anna Pietrzyk URZĄD MORSKI

8. Roman Kokotziński URZĄD MORSKI

9. Ignacy Walecki URZĄD MORSKI

10. Agnieszka Siebert Sekretarz Miasta