



Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6
NIP 587-101-55-62 Tel. 501 666 048

Projekt Organizacji Ruchu

Nazwa obiektu: Ustawienie radarowego wyświetlacza prędkość
przy drodze DW216 w Kuźnicy

Inwestor: Gmina Jastarnia, ul. Portowa 24 84-140 Jastarnia

Projektował: inż. Stanisław Sandomierski
upr. nr 2120/Gd/85
w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg

Data opr. Marzec 2025r

Nr egz.

Spis treści

	str.
1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Opis techniczny	3
4. Uzgodnienia	4
5. Plan orientacyjny	5
6. Plan oznakowania	6

Opis techniczny

Do projektu „Ustawienie radarowego wyświetlacza prędkość przy drodze DW216 w Kuźnicy”.

1.1 Podstawa opracowania:

- umowa z Gminą Jastarnia
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- uzgodnienia z Zamawiającym
- Normy, normatywy i wytyczne obowiązujące w tym zakresie
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 1999 roku o znakach i sygnałach drogowych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729)

1.2. Nazwa jednostki projektowej

DROG Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej nr 216 ul. Helska w miejscowości Kuźnica w gminie Jastarnia.

2.2. Cel i zakres opracowania

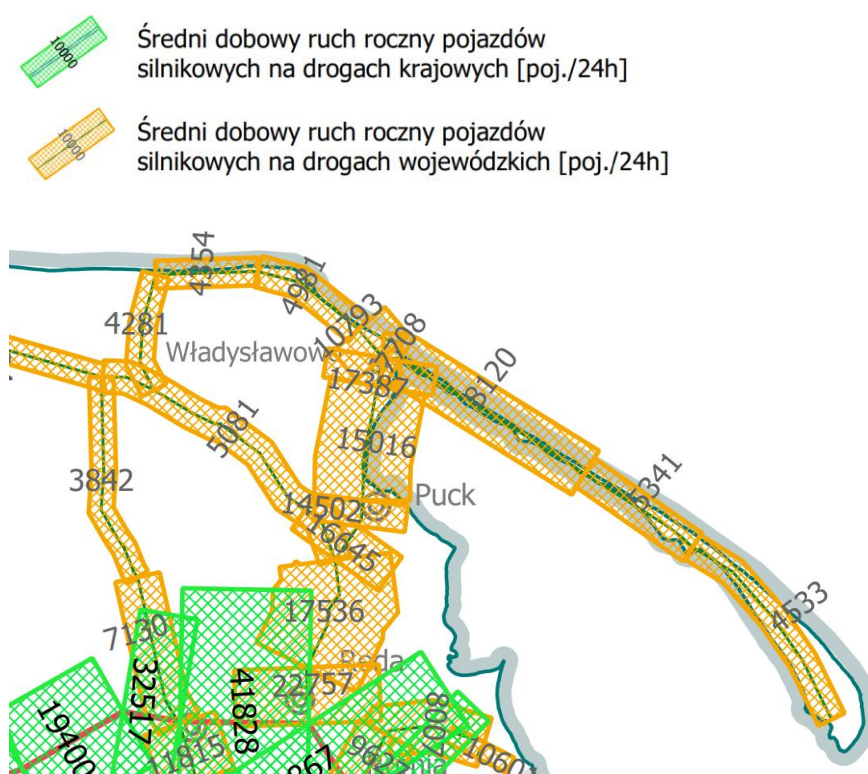
Celem działania jest zmiana organizacji ruchu w rejonie ul. Helskiej poprzez zlokalizowanie radarowego wyświetlacza prędkość. Zakres opracowania obejmują oznakowanie drogi wojewódzkiej ul. Helskiej, jak na rysunku organizacji ruchu i planie orientacyjnym stanowiący załącznik do projektu stałej organizacji ruchu.

3. Charakterystyka drogi:

Droga wojewódzka nr 216	– droga publiczna wojewódzka
Klasa drogi	- G -1/2
Przekrój drogi	- drogowy
Prędkość obowiązująca teren zabudowany	- V=50km/h
Szerokość jezdni	- 6-6,2 m
Istniejąca nawierzchnia	– nawierzchnia asfaltowa

4. Stan istniejący.

Teren przedsięwzięcia położony jest w miejscowości Kuźnica. Rejon ul. Helskiej to głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i dworzec kolejowy. W przekroju drogowym brak chodnika. Obecnie w miejscu planowanego radarowego wyświetlacza prędkość obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h. poprzez oznakowanie obszaru zabudowy oraz zakaz zatrzymywania się po obu stronach drogi. Pomiary ruchu na drodze przedstawiono na podstawie generalnego pomiaru ruchu na 2020/21 opracowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad .



GENERALNY POMIAR RUCHU 2020/21

ŚREDNI DOBOWY RUCH ROCZNY (SDRR) W PUNKTACH POMIAROWYCH W GPR 2020/21 NA DROGACH WOJEWÓDZKICH (źródło:

<https://www.gov.pl/web/gddkia/generalny-pomiar-ruchu-20202021>)

Numer punktu pomiarowego: 22618

Numer drogi: 216

Początek odcinka: 23,749

Koniec odcinka: 35,971

Długość (km): 12,222

Nazwa odcinka: WŁADYSŁAWOWO /GR. MIASTA/ - KUŹNICA

SDRR poj. silnik. Ogółem: 8120 poj./dobę

Motocykle: 146 poj./dobę

Sam. Osobowe, Mikrobusy: 7451 poj./dobę

Lekkie sam. Ciężarowe (dostawcze): 411

Sam. ciężarowe bez przyczepy: 62

Sam. ciężarowe z przyczepą: 30

Autobusy: 17

Ciągniki Rolnicze: 3

5.1. Stan projektowany

Wprowadza się oznakowanie sygnalizacji świetlnej w postaci urządzenia informacyjnego wyświetlacza prędkości, lokalizacja jak na rysunku projektu organizacji ruchu.

Wzdłuż drogi 216 dla pojazdów poruszających się od strony Chałup zaprojektowano radarowy wyświetlacz prędkości umieszczony po prawej stronie jezdni. Radarowy wyświetlacz prędkości jest to element prewencyjnego systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Radar mikrofalowy wbudowany w Tablicę LED.

5.2. Plan sytuacyjny – uzasadnienie zmian

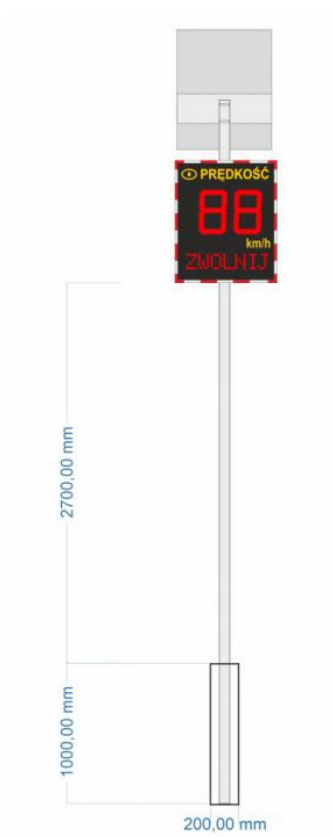
Na planie sytuacyjnym pokazano rozwiązanie projektowe oznakowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Obecnie na tym odcinku obowiązuje dopuszczalna prędkość 50 km/h. Droga z Chałup jest kręta i nie posiada dobrych warunków do wyprzedzania pojazdów. Przed miejscowością Kuźnica znajduje się długi odcinek prosty, na którym pojazdy przyspieszają i wyprzedzają inne pojazdy. Odcinek prosty często wykorzystywany jest do rozwijania dużych prędkości i przy wjeździe do miejscowości Kuźnica nagminnie kierowcy nie dostosowują prędkości do wymaganych 50 km/h. Obszar sąsiadujący z drogą w lokalizacji radarowego wyświetlacza prędkości to parkingi, stacja kolejowa i zabudowa mieszkaniowa. Obiekty te generują duży ruch pieszcy po obu stronach drogi, dlatego ważne jest aby kierowcy pojazdów poruszali się z dozwoloną prędkością.

Radarowy wyświetlacz prędkości nie wprowadza żadnych ograniczeń dla ruchu drogowego. Jest narzędziem prewencyjnym stosowanym jako skuteczne narzędzia do walki z przekraczaniem dozwolonej prędkości.

Zakłada się montaż urządzenia wyświetlającego aktualną prędkość pojazdu, sygnalizującego zmianą barwy napisów oraz wyświetlanym komunikatem słownym zgodność prędkości pojazdu z jej dopuszczalnym zakresem. Wbudowany w Tablicę LED radar mikrofalowy dokona pomiaru prędkości jadących samochodów i w czytelny sposób wyświetli jej wartość. Urządzenie posiada regulowany próg prędkości - przekroczenie progu sygnalizowane jest zmianą koloru wyświetlacza prędkości z zielonego na czerwony (pulsujący) oraz wyświetlającym się czerwonym napisem ZWOLNIJ. Kierowca jadący zgodnie z przepisami nagrodzony zostaje zielonym komunikatem DZIĘKUJĘ. Wysokość wyświetlanych cyfr prędkości 305 mm, wysokość wyświetlanych napisów 105 mm, zasięg pomiaru wyświetlacz ok. 150 m. W skład zestawu wyświetlacza wejdzie słup nośny wysokości 4 – 6 m, wyświetlacza radarowy, panel fotowoltaiczny, bateria akumulatorów.

5.3. Oznakowanie.

Oznakowanie montować na słupku ocynkowanym o minimalnej średnicy 88,9 mm i ściance 3,2 mm.



Lp.	Położenie sygnalizatora i rodzaj skrajni	Wartość skrajni [m]		
		minimalna	zalecana	maksymalna
I Sygnalizatory obok jezdni				
1	Skrajnia pionowa w zależności od sposobu umieszczenia sygnalizatora:			
	- dla sygnalizatorów na maszcie	2,0	2,2	2,7
3	Skrajnia pozioma w stosunku do krawędzi jezdni na odcinkach dróg, na prostej i na łukach o promieniu $R \geq 100$ m:			
	- przy dopuszczalnej prędkości $v \leq 60$ km/h	0,5	0,7	2,0
4	Skrajnia pozioma w stosunku do krawędzi jezdni na łukach o promieniu $R < 100$ m:			
	- przy dopuszczalnej prędkości $v \leq 60$ km/h	0,75	0,9	2,0

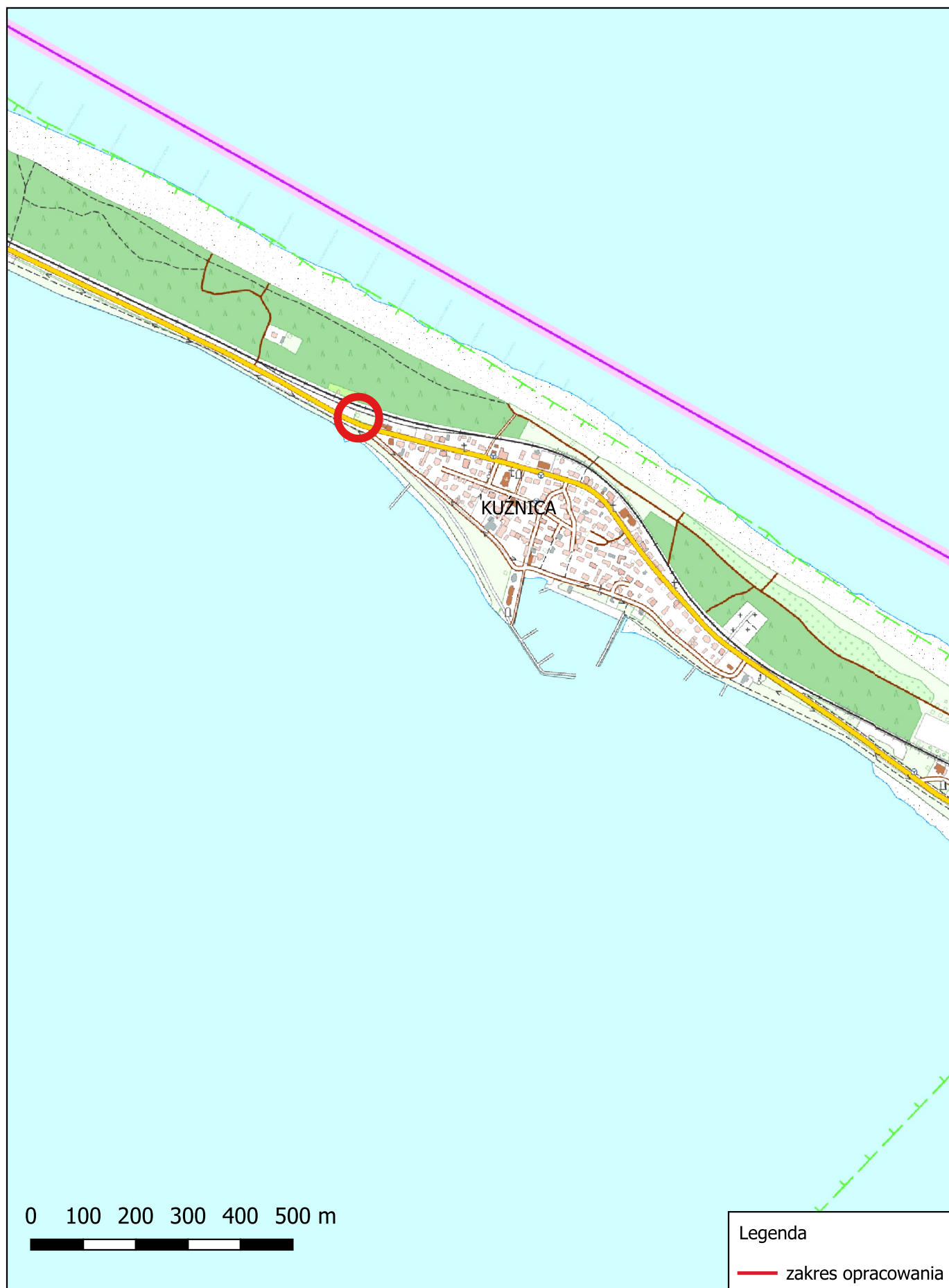
6.0. Wnioski ogólne

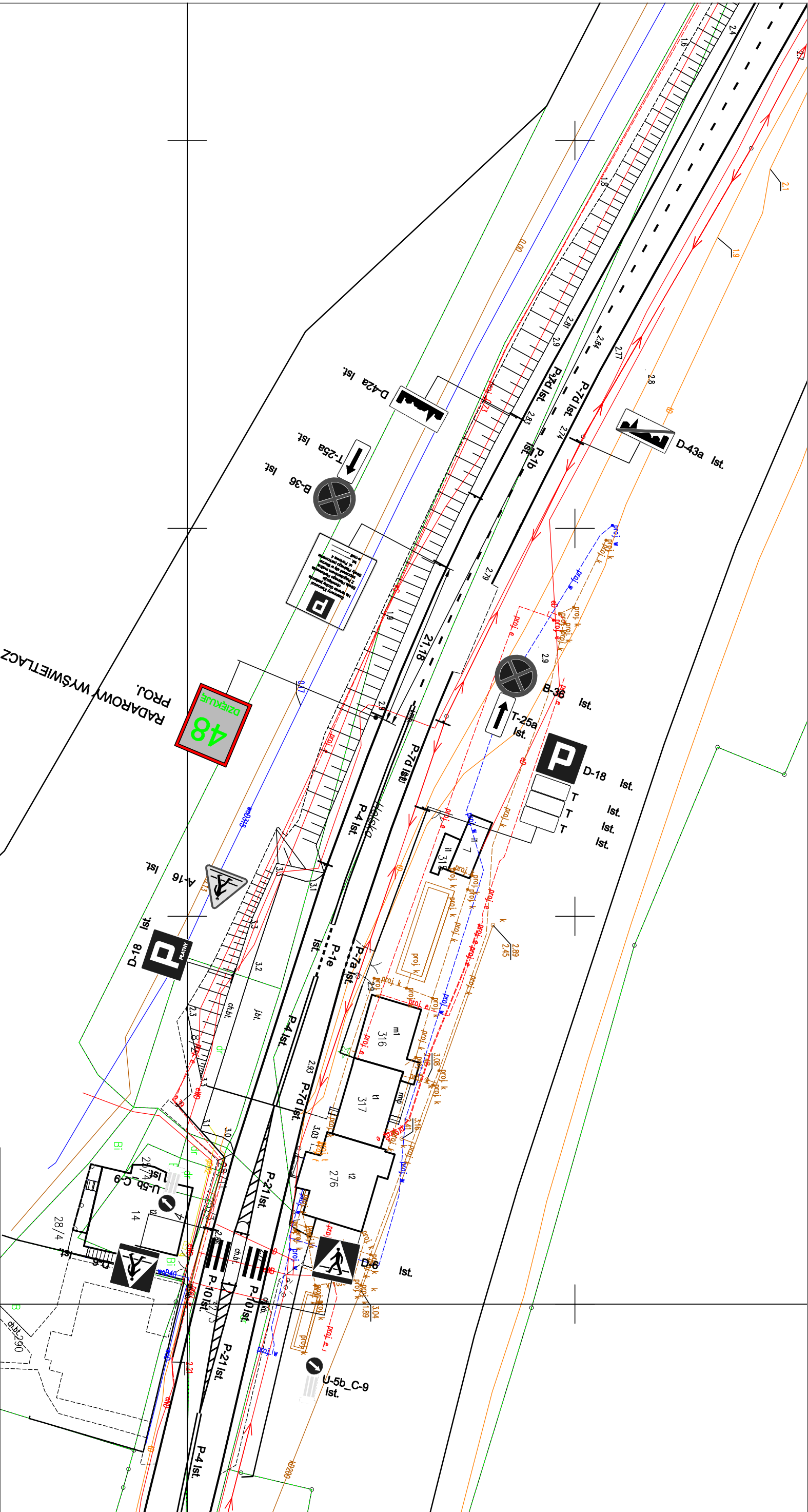
Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami BN i PN oraz przepisami BHP.

7.0 Docelowa organizacja ruchu.

Organizacja ruchu będzie obowiązywała od 30-09-2025r.

PLAN ORIENTACYJNY
Ustawienie radarowego wyświetlacza prędkość przy drodze DW216 w Kuźnicy.
skala 1:10 000





Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul.Kolejowa 1/6	
Obiekt:	Ustawienie radarowego wyświetlacza prędkość przy drodze DW216 w Kuźnicy
Nr działek:	Część działki nr 254 obręb nr 221102_5.0002 Kuźnica
Tytuł rysunku:	Projekt organizacji ruchu
Investor:	Gmina Jastarnia 84-140 Jastarnia ul. Portowa 24
Opracował:	inż. Stanisław Sandomierski
Opracował:	mgr inż. Joanna Juńska
Data opracowania:	Marzec 2025r
Skala:	1:500
Nr rys.	1