

REZOLUCJA
Rady Miasta Jastarni
Do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
przyjęta na XXXIV sesji nadzwyczajnej
w dniu 16 maja 2013 roku

Obserwując dynamikę rozwoju naszego województwa, oraz porównując ją z warunkami rozwoju niektórych innych regionów polski, widzimy wyraźnie, że czynnikiem, który istotnie osłabia atrakcyjność inwestycyjną jest słaby stan infrastruktury drogowej. Zdajemy sobie sprawę, że pilna budowa nowych dróg i udrażnianie komunikacji lądowej są dla Pomorza sprawą absolutnie kluczową. Nie tylko ze względu na troskę o napływ inwestycji, ale też o jakość życia mieszkańców regionu, którzy – w sposób charakterystyczny dla metropolii – nierzadko codziennie pokonują wielodziesięciokilometrowe trasy do i z pracy.

Mając na uwadze potrzeby całego województwa i dostrzegając pilność różnych inwestycji drogowych, w tym Trasy Kaszubskiej, czujemy się mimo wszystko szczególnie odpowiedzialni za północną część naszego regionu. Za niezwykle palącą uznajemy potrzebę rozpoczęcia realizacji budowy OPAT- u, czyli Obwodnicy Aglomeracji Trójmiejskiej. Zwracamy uwagę, że OPAT:

- będzie istotnym elementem infrastruktury turystycznej i portowej całego Pomorza;
- usprawni parametry komunikacyjne północnej części województwa;
- usprawni komunikację z zachodnią częścią kraju oraz dojazd do i z granicy z Niemcami;
- z powyższego wynika, że charakter planowanej drogi ewidentnie jest ponadlokalny, a zatem realizowany winien być przez państwo, a nie przez samorząd terytorialny.

Z tych powodów wnosimy, by Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej uwzględnił OPAT w planach budowy dróg, jako bardzo istotny element krajowej sieci drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miasta Jastarni

Wojciech Kohnke