

LEGENDA:

- 2,00

2,00
- GRANICA OPRACOWANIA

RZĘDNA PROJEKTOWA

RZĘDNA ISTNIEJĄCA
- OŚWIETLENIE

LAMPA DL 800 f-my SITECO wys. 5m (oprawa jak na pomoście)

słupy na fundamentach systemowych

OPRAWA DOZIEMNA np: CB 90 LED , IP 65 f-my SITECO lub równoważna

PROJEKTOWANE LINIE KABLOWE NN

LINIE KABLOWE NN UJĘTE W PROJ. MOŁO

Przepusty rurowe AROT DVK110

ODWODNIENIE LINIOWE HAURATON FASERFIX 200KS RUSZT ŻELIWNY KRATOWY KLASA E600

3 MASZTY ALUMINIOWE W KOLORZE NATURALNYM, Z UKRYTA LINA, ZE ZWIĘCZENIEM PROSTYM wys.. 9m, np. f-my GAJA

ŁAWKA 50X200 np: f-my PUCZYŃSKI lub równoważna

ŚMIETNIK

SŁUPEK stały o20 h=40

pacholek wsuwany zamykany na klucz (6 szt)

NAWIERZCHNIE :

CIĄG PIESZO -JEZDNY z kostki betonowej gr.8cm np: CITYTOP szara 20/20, 30/ 20 lub równoważne

CIĄG PIESZO -JEZDNY z kostki bet. gr 8cm bezfazowej w kol.bordowym o wym. 20x10 - pas ścieżki rowerowej

ŚCIEŻKA ROWEROWA - kostka bet. 20x10cm gr 6cm bezfazowa w kolorze bordowym

CHODNIK - KOSTKA BET. gr 6cm np: PASTELLA szara 20/20 , 30/ 20 , 15/20 lub równoważna

CHODNIK - KOSTKA BET. gr 6cm w kolorze bordowym wzór jak przy ul. Stelmasczyka

rów chłonny , skarpy zabezpieczone zielenią nadmorską

skarpa zabezpieczona faszyną

Nawierzchnia piaszczysta, warstwa gr. 30 cm - 147 m² - piasek wymywalny fr. 0,2 - 2 mm, wolny od cząstek gliny i mułu wg PN_ EN 1177 w obrzeżach z palików drewnianych wg rys. szczegółowego

skarpa kamieniem łamanym wielkości 50-100cm

UWAGA: WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE!

ARCH-DECO Sp. z o.o. 81-363 Gdynia ul. STAROWEJSKA 41-43 TEL. 48 58/660 81 20-32 FAX. 48 58 660 81 25		
TEMAT:	PROJEKT WEJŚCIA NA MOŁO W JASTARNI ŁĄCZNIE Z PARKINGIEM LEŻĄCYM NA SKRZYŻOWANIU ULIC STELMASZCZYKA I NAD ZATOKĄ NA DZIAŁKACH nr. 47, 72/6, 73, 81, 85 km17. - ETAP 1	
BRANŻA:	AUTORZY:	PODPIS:
ARCHITEKTURA:	mgr inż. arch. ZBIGNIEW RESZKA upr. nr 1398/GD/84	
ELEKTRYKA:	inż. WŁODZIMIERZ BOREK upr. nr 3703/Gd/88 POM/IE/0363/01	
drogi:	tech. Henryk Kulesz upr. nr GT-III-630/615/77	
FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY -ETAP I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
DATA:	styczeń 2015	SKALA: 1:500 Nr rys.: 1A